

KIT **EXTREME**

CG 160 PARA 205CC

CRF 250 F PARA 293CC



SVPRO MÓDULO MAPEADO +
KIT CILINDRO PARA AUMENTO DE POTÊNCIA +

VANTAGENS

DO KIT EXTREME

- 1** SVPRO já vem mapeado para o kit cilindro correspondente. Ou seja, você não precisa fazer a etapa de configuração no app!
- 2** No Kit Extreme, o consumidor paga um valor mais barato do que comprar os produtos separadamente.
- 3** Praticidade e segurança! Com o **Kit Cilindro Big Bore** não há necessidade de retificar componentes originais do motor. E o **SVPRO** já possui mapeamento de combustível e ignição apropriado para o kit cilindro.





DICAS ÚTEIS

IMPORTANTE SABER

1 O módulo SVPRO vem mapeado. **Mas atenção:** apenas para gasolina comum e escapamento esportivo! Se utilizar outros combustíveis, é necessário nova calibração dos mapas!

2 O Kit Extreme vem com **2 mapas no SVPRO:**
Mapa 1 com limite em 10500 RPM
Mapa 2 com limite de giro original

3 Itens que compõem o **Kit Cilindro:** cilindro, pistão, anéis, pinos, travas e kit superior de juntas.

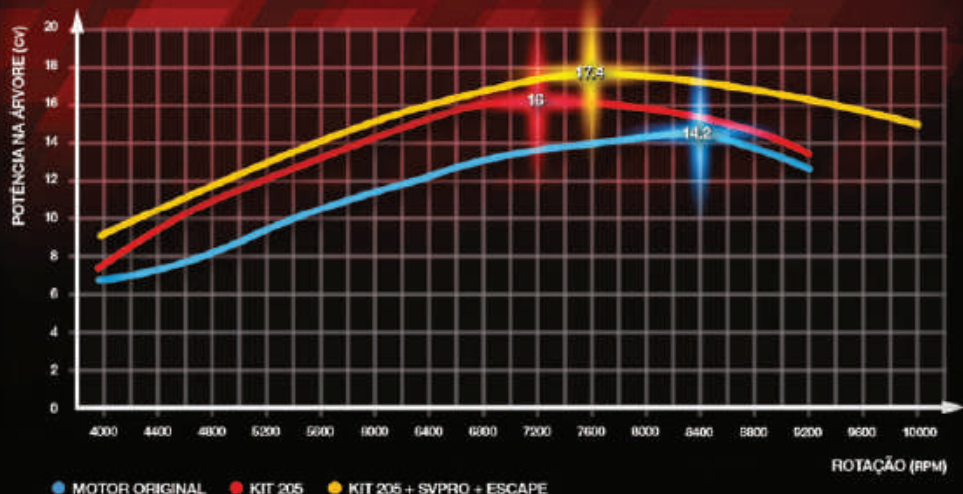
Itens que compõem o **SVPRO:** módulo SVPRO, cabo de comunicação com o computador e chave seletora de mapas.

KIT EXTREME CURVA DE POTÊNCIA

HDA CG 160

COMPARATIVOS MAPAS

| ROTAÇÃO | ORIGINAL | KIT 205 | KIT EXTREME+ESCAPE |
|---------|----------|---------|--------------------|
| 4000 | 6,5 | 7,3 | 9,0 |
| 4400 | 7,0 | 9,2 | 10,2 |
| 4800 | 8,0 | 10,7 | 11,5 |
| 5200 | 9,2 | 11,9 | 12,7 |
| 5600 | 10,3 | 13,0 | 13,8 |
| 6000 | 11,2 | 14,0 | 14,8 |
| 6400 | 12,0 | 15,0 | 15,7 |
| 6800 | 12,9 | 15,8 | 16,4 |
| 7200 | 13,4 | 16,0 | 17,0 |
| 7600 | 13,8 | 15,9 | 17,4 |
| 8000 | 14,1 | 15,6 | 17,3 |
| 8400 | 14,2 | 15,1 | 17,0 |
| 8800 | 13,5 | 14,4 | 16,5 |
| 9200 | 12,5 | 13,2 | 16,0 |
| 9600 | | | 15,5 |
| 10000 | | | 14,8 |

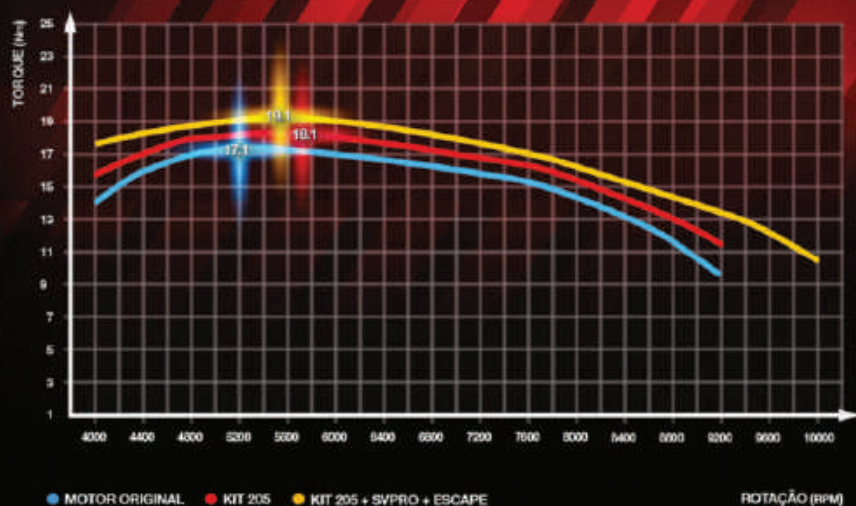


KIT **EXTREME** CURVA DE TORQUE

HDA CG 160

COMPARATIVOS MAPAS

| ROTAÇÃO | ORIGINAL | KIT 205 | KIT EXTREME+ESCAPE |
|---------|----------|---------|--------------------|
| 4000 | 13,7 | 15,6 | 17,5 |
| 4400 | 15,7 | 16,8 | 18,0 |
| 4800 | 16,6 | 17,7 | 18,5 |
| 5200 | 17,1 | 18,0 | 18,8 |
| 5600 | 17,0 | 18,1 | 19,1 |
| 6000 | 16,8 | 17,9 | 18,8 |
| 6400 | 16,4 | 17,4 | 18,5 |
| 6800 | 15,9 | 17,0 | 18,0 |
| 7200 | 15,5 | 16,5 | 17,5 |
| 7600 | 15,0 | 16,0 | 16,8 |
| 8000 | 14,0 | 15,1 | 15,9 |
| 8400 | 12,7 | 13,9 | 15,0 |
| 8800 | 11,2 | 12,7 | 14,0 |
| 9200 | 9,0 | 11,1 | 13,0 |
| 9600 | | | 11,8 |
| 10000 | | | 10,0 |

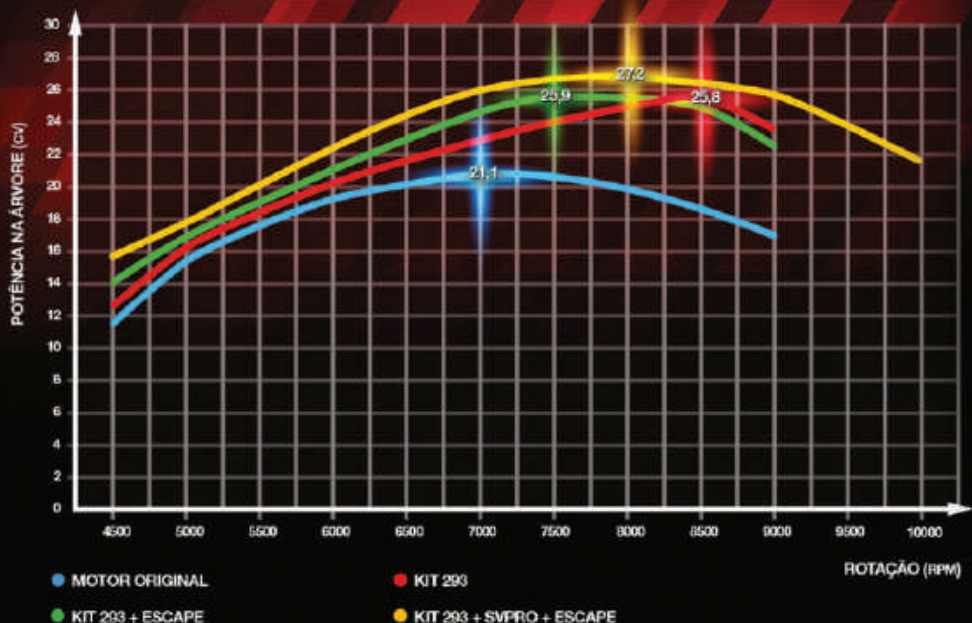


KIT EXTREME CURVA DE POTÊNCIA

HDA CRF 250 F

COMPARATIVOS MAPAS

| ROTAÇÃO | ORIGINAL | KIT 293 | KIT 293 + ESCAPE | KIT EXTREME+ESCAPE |
|---------|----------|---------|------------------|--------------------|
| 4500 | 12,0 | 13,0 | 14,5 | 16,0 |
| 5000 | 15,8 | 16,5 | 17,3 | 18,2 |
| 5500 | 18,0 | 18,8 | 19,5 | 20,4 |
| 6000 | 19,5 | 20,5 | 21,5 | 22,8 |
| 6500 | 20,5 | 22,0 | 23,5 | 24,8 |
| 7000 | 21,1 | 23,2 | 25,0 | 26,4 |
| 7500 | 21,0 | 24,4 | 25,9 | 27,1 |
| 8000 | 20,1 | 25,2 | 25,7 | 27,2 |
| 8500 | 19,0 | 25,8 | 25,3 | 26,8 |
| 9000 | 17,5 | 24,0 | 23,0 | 26,0 |
| 9500 | | | | 24,0 |
| 10000 | | | | 22,0 |

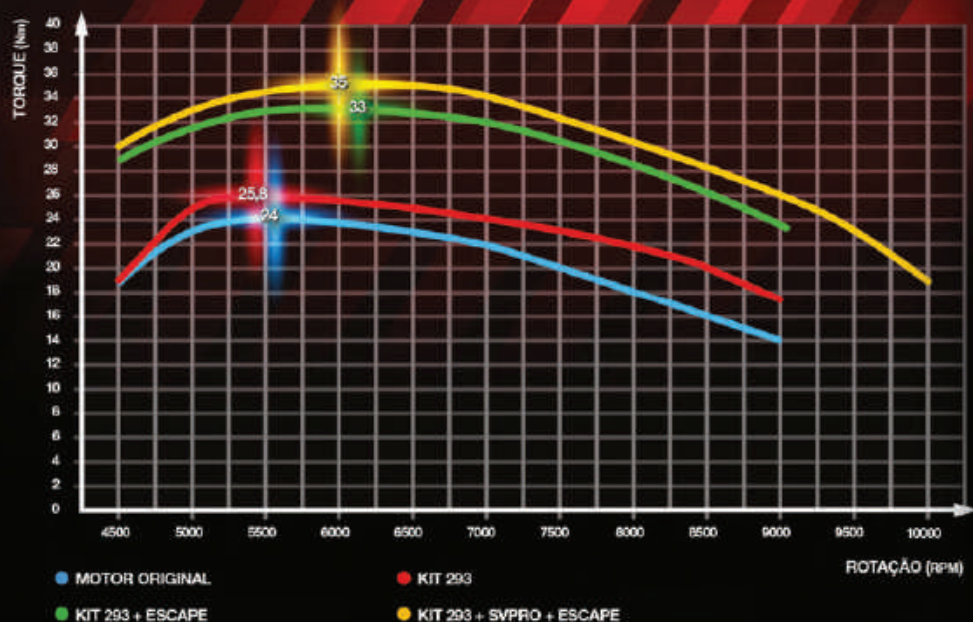


KIT **EXTREME** CURVA DE TORQUE

HDA CRF 250 F

COMPARATIVOS MAPAS

| ROTAÇÃO | ORIGINAL | KIT 293 | KIT 293 + ESCAPE | KIT EXTREME + ESCAPE |
|---------|----------|---------|------------------|----------------------|
| 4500 | 19,0 | 19,0 | 29,0 | 30,0 |
| 5000 | 23,0 | 25,0 | 31,5 | 33,0 |
| 5500 | 24,0 | 25,8 | 32,8 | 34,5 |
| 6000 | 23,6 | 25,5 | 33,0 | 35,0 |
| 6500 | 23,0 | 24,9 | 32,8 | 35,0 |
| 7000 | 21,9 | 24,0 | 32,0 | 34,0 |
| 7500 | 20,0 | 23,0 | 30,5 | 32,3 |
| 8000 | 18,0 | 21,6 | 28,5 | 30,4 |
| 8500 | 16,0 | 20,0 | 26,0 | 28,2 |
| 9000 | 14,0 | 17,5 | 23,5 | 26,0 |
| 9500 | | | | 23,0 |
| 10000 | | | | 19,0 |



ESCANEIE OS QR CODES

E CONHEÇA TUDO SOBRE O KIT EXTREME!

CONFIRA



**VEM AÍ...
KIT EXTREME
VEDAMOTORS**



**KIT EXTREME
PARA AUMENTO
DE POTÊNCIA**



**UNBOXING DO
KIT EXTREME**



ACESSE NOSSO BLOG

/vedamotors



VEDAMOTORS
ATHENA / DIVISÃO BRASIL