

**VEDAMOTORS**

ATHENA / DIVISÃO BRASIL



# Conozca nuestra **LÍNEA DE ELECTRÓNICOS**

**SERVITEC**  
BY VEDAMOTORS

# TECNOLOGÍA



## SIN CORTAR EL CABLEADO

- 🔥 Modifica la señal del inyector de combustible y la señal de la bobina de ignición
- 🔥 Llave de cambio rápido (CTR) para selección del mapa en el manubrio
- 🔥 Modifica el límite máximo de rotación del motor
- 🔥 Tablas/mapas con tamaño configurable por el usuario
- 🔥 Comunicación por cable USB o Bluetooth
- 🔥 Visualización en tiempo real de la mezcla aire/combustible a través de la sonda lambda
- 🔥 Configuración por computadora o smartphone de ignición
- 🔥 Totalmente a prueba de agua
- 🔥 Ajuste de las señales en relación con la rotación y la posición del acelerador
- 🔥 No requiere modificar el látigo original de la moto durante la instalación
- 🔥 Dos mapas diferentes
- 🔥 Software e App gratuito
- 🔥 Protección de las configuraciones y acceso con contraseña
- 🔥 Mejora el rendimiento del motor

## APLICACIONES

HDA BIZ 110i (16-22)	HDA CRF 250F (19-22)
HDA BIZ 125 (09-15)	HDA LEAD 110 (10-16)
HDA CB 250F TWISTER (16-22)	HDA NXR BROS 160 (15-22)
HDA CB 300 (09-15)	HDA POP 110i (16-22)
HDA CG 150 (09-15)	HDA XRE 190 (16-22)
HDA CG 160 (16-22)	HDA XRE 300 (10-22)

## DESCARGA EL APP



# INFINITUM PRO



Hasta **2500 RPM**  
por encima del  
corte original



A prueba  
de agua



No necesita  
cortar los  
cables



Productos  
brasileños



**Programación fácil con el acelerador**



## APLICACIONES

HDA BIZ 110i (16-22)

HDA BIZ 125 (09-15)

HDA CB 250F TWISTER (16-22)

HDA CB 300 (09-15)

HDA CBR 250R (12)

HDA CG 150 (09-15)

HDA CG 160 (16-22)

HDA CRF 250F (19-22)

HDA LEAD 110 (10-16)

HDA NXR BROS 150 (09-15)

HDA NXR BROS 160 (15-22)

HDA POP 110i (16-22)

HDA XRE 190 (16-22)

HDA XRE 300 (10-22)



## INFINITUM

- > Versión anterior del Infinitum PRO, con las mismas características.
- > Instalación con corte de cables.
- > Compatible con motos Yamaha monocilindro que no sean flex.

## SV 100

- > Versión anterior al SVPRO, con las mismas características, pero sin conexión con el smartphone.
- > Instalación con corte de cables.
- > Compatible con motos Yamaha monocilindro que no sean flex.



## CDIS DE ALTO RENDIMIENTO

### CDI PROGRAMABLE POR COMPUTADORA

- > Universal para motos con 1 o 2 resaltes en el volante.
- > Impulsados por batería y bobina capacitiva, no utiliza bobina de fuerza.
- > Cable USB, látigo adaptador y llave de cambio rápido de mapeo.
- > Software gratuito.



### CDI PROGRAMABLE

#### PROGRAMABLE CON 6 OPCIONES DE CORTE Y HASTA 23 CURVAS DE AVANCE:

- > 9.500 RPM (igual al original)
- > 10.000 RPM
- > 10.500 RPM
- > 11.000 RPM
- > 11.500 RPM
- > Sin limitador de giro.
- > Tiene hasta 23 opciones de curva de avance y retraso del punto.
- > Llave de cambio rápido de mapeo.





## FUEL CONTROLLER

- > Trabaja en conjunto con la ECU de la moto.
- > Genera nuevas señales para el inyector y la bobina de ignición.
- > Permite mejorar el rendimiento del motor.
- > Permite modificar los parámetros de inyección y ignición.
- > Control electrónico del limitador de giro, que amplía el giro más allá del original.
- > Ajuste programable por panel digital.
- > No es aplicable a las motos Yamaha con motor flex.



## KM FIX

Corrige el error de velocidad que aparece en el salpicadero de las motos y los vehículos.

### ALGUNAS FUENTES DE ERROR:

- > Modificación en el tamaño de rueda o neumático.
- > Cambio o modificación de la relación.
- > Cambio de diferencial o caja de cambios.
- > Corregir el error existente directamente desde el fabricante (2 a 10%).

### FÁCIL INSTALACIÓN:

- > La programación se realiza a través de dos botones.
- > Aplicación en modelos que tienen sensor de velocidad digital (3 cables).
- > Instalado en el sistema de transmisión del vehículo.

El producto puede ser aplicable en otros vehículos con la descripción compatible, no sólo en motos.



## MOTOR DE ARRANQUE

- > Rotor interno como el original, siendo más grande que los de bajo coste que se encuentran en el mercado.
- > Sigue los mismos parámetros de torque, velocidad de rotación y consumo de corriente del original.
- > Sellos contra el aceite y el agua.
- > Permite un fácil mantenimiento.
- > Tiene escobillas iguales a las del original.

## REGULADOR RECTIFICADOR

- > Tecnología que garantiza la vida útil de la batería y el estator.
- > Menos calentamiento debido a la pérdida de energía.
- > Mayor capacidad de carga que en el mercado común.
- > Regulación precisa de la tensión, según las normas OEM.



## RELAY DE FLASH

- > Inmune a las vibraciones y al desgaste por contacto mecánico (100% electrónico).
- > Componentes sobredimensionados.
- > Vida útil prolongada.
- > Señal en caso de fallo de la lámpara.

## SOPORTE Y ESCOBILLAS

- > Mismo estándar OEM.
- > Calidad en el proceso de soldadura de la escobilla, sin puntos débiles.
- > Tratamiento químico contra la oxidación en los soportes y remaches.





## SENSORES

- > Curvas de respuesta del sensor idénticas a las del original.
- > Robusto escudo protector externo.
- > Cables y conectores resistentes a la tracción y a las altas temperaturas.
- > Tratamiento químico contra la oxidación en los terminales.
- > Materiales aislantes resistentes a los impactos.

Sensor de oxígeno. | Sensor de temperatura. | Sensor de velocidad. | Sensor híbrido.

## TAPA DEL TANQUE

- > Fabricado con materiales inoxidables.
- > Los sellados no pierden sus propiedades al entrar en contacto con el combustible.
- > Mecanismos de cierre seguros con fácil apertura con llave.
- > Estructuras robustas y resistentes a los impactos o a la rotura.



## INTERRUPTORES

- > Mecanismo de seccionamiento rápido, que evita la carbonización prematura.
- > Estructura y cables resistentes a los rayos UV, no se secan.
- > Tratamiento químico contra la oxidación de las piezas metálicas.
- > Oring con bajo coeficiente de expansión térmica.



INTERRUPTOR DE BOCINA



INTERRUPTOR DE ARRANQUE



INTERRUPTOR DE EMBRAGUE



INTERRUPTOR DE FARO DE LUZ



INTERRUPTOR DE FRENO



INTERRUPTOR DE FLASH



INTERRUPTOR NEUTRO



## INYECTOR DE COMBUSTIBLE

- > Sigue el estándar OEM.
- > Mismo flujo, rendimiento y durabilidad.
- > Tratamiento químico con inhibidores de la corrosión.
- > Mejora en los modelos que se atascan fácilmente.

## CDI E IDI

- > Controlado por microcontrolador.
- > Facilita el arranque.
- > Control de límite de rotación en alta frecuencia.
- > Curva de avance progresiva, según OEM.
- > Chispa fuerte controlable a baja velocidad.
- > Alta durabilidad.



## LLAVE DE LUZ

- > Alta resistencia mecánica.
- > Resistente a la oxidación.
- > Mecanismo de seccionamiento rápido, que evita la carbonización prematura.
- > Tornillo con rosca fina.
- > Estructura y cables resistentes a los rayos UV, no se secan.
- > Terminales con revestimiento de estaño.





## LLAVE DE IGNICIÓN

- > Terminales de soporte y contacto fabricados en materiales que soportan las vibraciones y los esfuerzos mecánicos.
- > Cerradura de manubrio metálica y resistente.
- > Mecanismo de seccionamiento rápido, que evita la carbonización prematura.

## CABLEADO PRINCIPAL

- > Cables de cobre con aislamiento resistente a la oxidación.
- > Dimensionamiento del cable según el estándar OEM.
- > Conectores de alta durabilidad y selladores según el modelo original.
- > Tratamiento químico contra la oxidación en los terminales.
- > Materiales aislantes resistentes a los rayos UV, no se secan.



## ESTATOR

- > Cables con aislamiento más resistente.
- > Resistencia a las altas temperaturas.
- > Acoplamiento y conectores de acuerdo con la norma OEM, sin necesidad de adaptación.
- > Látigo con revestimiento y protección UV.
- > Revestimiento antioxidante en los terminales.

## FUSIBLES

- > Fabricado con materiales robustos.
- > Parámetros de corriente eléctrica y aislamiento de acuerdo con la norma OEM.





## INDICADOR DE COMBUSTIBLE

- > Alta fiabilidad.
- > Mecanismos robustos que garantizan la recisión, resistencia química y mecánica.

## BOBINA DE IGNICIÓN

- > Producido con cobre de alta pureza.
- > Aislamiento reforzado contra las chispas internas.
- > Acoplamiento según la norma OEM.
- > Protección contra los rayos UV, no se seca.



## REFILL Y BOMBA DE COMBUSTIBLE

- > Turbina de hélice con mayor número de aletas.
- > Baja vibración y ruido audible.
- > Baja oscilación en la presión de la línea de combustible.
- > Tratamiento químico con inhibidores de la corrosión.

## CARGADOR Y ANALIZADOR DE BATERÍA

- > Componentes robustos y de alta calidad.
- > Uso continuo en cualquier entorno.
- > Protegido contra la inversión de polaridad y la sobrecarga.
- > Señales para el usuario.





## CACHUPÓN BUJÍA

- > Aislamiento reforzado contra el agua y las impurezas.
- > Cuerpo del terminal de baquelita.
- > Material con protección UV, no se seca.

## CABLES DE BATERÍA Y ARRANQUE

- > Dimensionado para transferir la máxima corriente eléctrica.
- > Cables con galgas igual o superior al del montador.
- > No se calienta, ni se oxida, ni se seca.
- > Terminales con alta resistencia mecánica.



## BOBINA PULSORA

- > Materiales de alta durabilidad.
- > Bobinado de cables estrictamente uniforme.
- > Imán con un campo magnético más fuerte.
- > Señal de salida eléctrica estable, sin ruido.
- > Producido con cobre de alta pureza.

**VEDAMOTORS**  
ATHENA / DIVISÃO BRASIL

[vedamotors.com.br](http://vedamotors.com.br)



[/vedamotors.latinoamerica](https://www.youtube.com/channel/UC...)